



Divertimento e spettacolo

In piena sbandata (controllata?) Felipe Massa sulla 375 F.1 del 1951. Sotto: Michael Schumacher con Alesi e la figlia di quest'ultimo, Elena, che osserva in basso Scheckter con la "sua" 312T4 iridata e René Arnoux che ha ritrovato la 126C4

Anche nel gioco i piloti tengono giù

TRA I MOMENTI PIÙ EMOZIONANTI DELLA FESTA, L'ESIBIZIONE DI PILOTI ED EX



U brasiliano, Felipe Massa, che ha cercato di dare spettacolo con la 375 F.1 portata alla vittoria nel '51 dall'argentino Gonzalez. E la macchina, tutt'altro che docile, si è "vendicata" con qualche scodata di... avvertimento. Nonostante la pista ridotta per la presenza delle oltre 1.000 Ferrari stradali, lo spettacolo di Schumacher, Raikkonen e Massa, ai quali si sono uniti i piloti di ieri (la tabella completa nella pagina accanto), ha mandato in visibilità il pubblico. Perché nonostante le basse velocità i piloti cercavano di esprimere le loro capacità. Arnoux non guidava più la 126C4 dal 1984: «Che ricordi a Fiorano? Nella mia epoca non c'erano i collaudatori: l'ingegnere chiamava e via con lo sviluppo. Ho ritrovato la bella potenza della 126C4 ma con una prima adatta a Monza ho rischiato di fare danni!». «Come è andata? Sono sopravvissuto», ha risposto Andrea De Adamich che ha guidato la bella Dino 166 perfettamente restaurata da Silvano Toni e da suo figlio Davide per l'appassionato Parasiliti. Solo che il telaio era quello di Brambilla, parecchio più basso di Andrea che, nonostante non sia cambiato rispetto al 1968 (vinse con quell'auto la famosa Temporada Argentina), ha dovuto evitare la tuta per infilarsi nell'abitacolo. Lauda invece la tuta l'ha messa ma evidentemente la sua 312T era molto larga... ■





CON QUESTE AUTO I PILOTI DI OGGI E I GRANDI DEL PASSATO

ANNO	MODELLO	PILOTI		PILOTI ALL'EPOCA
		sabato 23	domenica 24	
1932	Alfa Romeo P3	I.Capelli	I.Capelli	R.Caraacciolo
1940	A.A.C. 815	N.Vaccarella	L.Badoer	-
1947	125 S	P.Ferrari	P.Ferrari	-
1951	375 F.1	F.Massa	N.Vaccarella	F.Gonzalez
1953	500 F	G.Berger	G.Berger	A.Ascari
1968	Dino 166 F.2	A.De Adamich	A.De Adamich	A.De Adamich
1975	312T	N.Lauda	F.Massa	N.Lauda
1979	312T4	J.Scheckter	J.Scheckter	J.Scheckter
1984	126C4	R.Arnoux	R.Arnoux	R.Arnoux
1990	F1-90	J.Alesi	J.Alesi	A.Prost
2004	F2004	M.Schumacher	M.Schumacher	M.Schumacher
2006	F2006/2007	K.Raikkonen	K.Raikkonen	F.Massa
2005	FX	L.Badoer	M.Schumacher	-



Ospite d'onore l'Alfa Anni '30

Dall'alto e da sinistra: il presidente Montezemolo con De Adamich che ha guidato la Dino F.2; Capelli impegnato a dominare l'ultrasovrasterzante Alfa P3; Jody Scheckter campione del mondo '79 con Piero Ferrari; un Niki Lauda piuttosto ingrassato firma la "sua" 312T iridata nel '75; Michael Schumacher e apparso felice di ritrovare la F2004 che gli ha dato il settimo titolo iridato



Luciano



Ferrari



Maranello, 6 Agosto 2007

La ringrazio personalmente ed a nome di tutta l'azienda per averci voluto mettere a disposizione la sua vettura per l'esibizione organizzata per i 60 anni della Ferrari. È stata molto importante per noi e per i tanti presenti a Fiorano. Le invio questa foto come ricordo della bella giornata e La ringrazio nuovamente.

Con molta cordialità,

Luca di Montezemolo